**VIẾT BÁO CÁO NGẮN VỀ KÊNH ĐÀO XUY-Ê HOẶC PANAMA.**

1/ YÊU CẦU: VIẾT TAY HOẶC IN, ĐÓNG QUYỂN NỘP LẤY BÀI 15P SỐ 2.

2/ THỜI GIAN NỘP: TUẦN ĐẦU TIÊN ĐI HỌC SAU NGHỈ DỊCH.

3/ SỐ LƯỢNG: MỖI HS 1 QUYỂN BÁO CÁO, CHỌN 1 TRONG 2 KÊNH ĐÀO ĐƯỢC GIỚI THIỆU Ở BÀI 38/SGK

4/ ĐIỂM THANG 10 – 5Đ HÌNH THỨC TRÌNH BÀY VÀ 5Đ NỘI DUNG ( KHUYẾN KHÍCH CÁC BÀI VIẾT SÁNG TẠO VỀ NỘI DUNG VÀ CÁCH THỨC TRÌNH BÀY, CÓ KÊNH HÌNH KÊNH CHỮ PHONG PHÚ)

5/ NỘI DUNG BÁO CÓ THEO HƯỚNG DẪN SAU:

***Học sinh chọn 1 trong 2 kênh đào trong bài 38/ SGK để làm báo cáo.***

5.1. TRANG BÌA BÁO CÁO CÓ THỂ LÀM NHƯ SAU

|  |
| --- |
| *TRƯỜNG……………………..**BỘ MÔN…………**TÊN BÁO CÁO**(HS chủ động đặt tên báo cáo theo kênh đào được chọn**VD: “ XUYÊ – KÊNH ĐÀO LỚN NHẤT THẾ GIỚI)**HỌ VÀ TÊN NGƯỜI BÁO CÁO…………………**ĐƠN VỊ - LỚP: …………………….**(Ngày tháng năm báo cáo)* |

5.2 NỘI DUNG BÊN TRONG BÁO CÁO CẦN ĐẢM BẢO ***TỐI THIỂU*** CÁC NỘI DUNG TRONG BẢNG SAU ĐÂY

 XUY-Ê PANAMA

|  |  |
| --- | --- |
| **Vị trí** | **- Thuộc quốc gia nào****- Nối liền biển và đại dương nào** |
| **Thời gian xây dựng** | **- Năm khởi công****- Năm đưa vào vận hành** |
| **Thông số kĩ thuật** | * **Chiều dài**
* **Trọng tải tàu có thể qua**
* **Không sử dụng âu tàu**

* **Thời gian qua kênh**
 | * **Chiều dài**
* **Trọng tải tàu có thể qua**
* **Có sử dụng âu tàu: Vì sao phải sử dụng âu tàu, sử dụng âu tàu có những hạn chế gì?**

**- Thời gian qua kênh** |
| **Nước quản lí kênh** | **+ Từ 11/1869 → 6/1956** **+ Từ 6/1956 đến nay** | * **Từ 1904-12/1999**
* **Từ 12/1999 đến nay**
 |
| **Vai trò** | * **Đối với ngành hàng hải quốc tế.**
* **Những tổn thất đối với Ai Cập và các nước ven ĐTH và biển Đen nếu kênh bị đóng cửa**
 | **- Đối với sự tăng cường giao lưu giữa các nền kinh tế vùng châu Á- Thái Bình Dương với nền kinh tế Hoa Kì.** **- Tại sao nói việc Hoa Kì phải trao trả kênh đào Panama cho chính quyền và nhân dân Panama là một thắng lợi to lớn của Panama?** |

5.3. KHI ĐÁNH GIÁ VAI TRÒ CỦA KÊNH ĐÀO CẦN XỬ LÝ BSL 38.1 HOẶC 38.2/ SGK TÙY THEO KÊNH ĐÀO ĐƯỢC CHỌN THEO CÔNG THỨC SAU.

- QUÃNG ĐƯỜNG ĐƯỢC RÚT NGẮN = QUÃNG ĐƯỜNG ĐI VÒNG – QUÃNG ĐƯỜNG QUA KÊNH ( hải lý)

- TỈ LỆ QUÃNG ĐƯỜNG ĐƯỢC RÚT NGẮN = QUÃNG ĐƯỜNG ĐƯỢC RÚT NGẮN/ QUÃNG ĐƯỜNG ĐI VÒNG X 100 (%)

***ĐƯA KẾT QUẢ VÀO BÀI BÁO CÁO.***